



Aktualita č. 29
2. června 2015

Jan Krejča neměl na jihu Čech konkurenci

Republikovému šampionátu historiků dominovala jihočeská posádka z Nové Včelnice ve složení Jan Krejča a Pavel Šárka. Se svojí Škodou 130 LR neměla při Rallye Český Krumlov konkurenci a kromě pomalejšího času na úvodní superspeciálce ovládla 43. ročník stylem start - cíl.

„Jelo se nám parádně. Prakticky od prvních kilometrů jsme vedli, navíc krumlovská trať pořád někam zatáčí a jede se v tempu, což se nám líbí. Nevadil nám ani déšť,“ hodnotil své vystoupení v Českém Krumlově Jan Krejča. *„Jediné, co nás štválo, byly zrušené druhé Malonty. Když už jsme se tam dokodrcali ze servisu, nakonec jsme si nesjeli. Chápu ale, že ta erzeta nebyla po nehodě průjezdná.“*

Krejču se Šárkou nepotkaly v průběhu soutěže žádné technické problémy, navíc měli dobré informace o počasí, takže z Českých Budějovic vyrazili vždy se správným obutím svojí „elery“. *„Jel jsem bez rezervy a pořád tlačil na pihu. Ve druhé etapě jsme se snažili závodit s Martinem Knížkem, který v první etapě odstoupil, jenže byl rychlejší. Mrzí mě, že nás porazil na Lipně, to je hodně těžká erzeta, srovnatelná s Malontami. Věřil jsem si na něj v lesním úseku, nakonec nám ale dal přes sedm vteřin. Jel hodně rychle,“* komentoval Jihočechem sobotní souboj mezi jím a jezdcem Škody Favorit.

Zároveň si posteskl, že konkurence mezi historiky oproti minulých sezonám není tak kvalitní. *„Silná auta přestala jezdit a žigul Věny Hostaše má sice výkon, ale chybí mu jízdní vlastnosti. Na uskákaných krumlovských tratích tak neměl proti nám šanci. Když to srovnám například s Vltavou, tak tam mě dokázal porážet,“* dodal ke svým rivalům Jan Krejča, absolutní vítěz „historického“ Krumlova i úvodního podniku letošního Mistrovství České republiky, klatovské Historic Vltava Rallye.

Na druhé příčce skončili bratři Petr a Martin Hejhalovi ze Škodou 110 L a poslední místo na stupních vítězů nakonec obsadili Jiří Šubrt s Janem Jonákem (Škoda 130 LR), kteří se na bronz posunuli místo domácí posádky Jiří Jevický - Roman Votava s Mercedesem-Benz 190E až v samém závěru.

„Ještě v pátek jsem byl kvůli bolesti zad na kapačkách a v poslední erzeti jsem už nemohl ani zvednout nohu na brzdu. Ta vložka se nám vůbec nepovedla, auto proti kopci nejelo a navíc jsem couval v jednom z retardérů,“ vysvětloval důvody propadu na konečnou pátou pozici českobudějovický soutěžák Jiří Jevický.

Pavel KACEROVSKÝ

43. Rallye Český Krumlov 2015

tiskový mluvčí, zástupce vedoucího trati

Tel.: +420 728 547 505

E-mail: pavel.kacеровsky@rallyekrumlov.cz

Facebook: www.facebook.com/pavel.kacеровsky